**A. Pour de grandes quantités de vivres distribués dans quelques endroits**

1. Calculer le **temps de rotation du véhicule** (TAT) **pour chaque destination** (exprimé en jours ou en fractions de jours). Le TAT est le temps nécessaire qu'il faut à un véhicule pour le chargement, le voyage vers sa destination, le déchargement, et le retour pour un nouveau chargement pour le prochain voyage.
2. Calculer la **capacité de transport quotidienne** requise (exprimée en tonnes par jour):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Capacité de transport quotidienne** | **=** | Poids total à expédier (en tonnes) |
| Nbre des jours de livraison | **/** | Temps d'exécution (TAT) exprimé en jours |

1. Déterminer la **capacité d'un seul camion** (c.-à-d. Combien de tonnes un camion peut transporter). Étant donné que de nombreux sites de distribution sont situés dans des régions éloignées, les camions de courts trajets et d'une capacité maximale de 8 tonnes feront la majorité des livraisons.
2. Déterminer **le nombre de camions nécessaires chaque jour**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nombre de camions nécessaires chaque jour** | **=** | Capacité de transport quotidienne (en tonnes) |
| Capacité d'un seul camion (en tonnes) |

**B. Pour les petites quantités de vivres distribués dans de nombreux pays**

Lorsque les quantités par destination sont inférieures à la capacité des camions disponibles et que les destinations sont situées à proximité, un camion peut livrer plusieurs sites avant de retourner à l'entrepôt pour le rechargement.

1. **Regrouper les sites de destination pouvant être desservis par un seul** véhicule en une seule journée. Assurer un temps suffisant pour le chargement à l'entrepôt, le déchargement sur chaque site et le retour à l'entrepôt.
2. En supposant que chaque groupe peut être desservi en une journée, **calculer le nombre de camions nécessaires chaque jour**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nombre de camions nécessaires chaque jour** | **=** | Nbre de "groupes" des sites de distribution |
| Nbre des jours dans un cycle |

Augmenter le nombre de camions disponibles par jour signifie que les distributions à tous les groupes peuvent être effectuées dans une période de temps inférieure au cycle de distribution (ou au nombre de jours dans le cycle).

**Remarque:** Sur la base de l'évaluation de la capacité de transport, il peut être nécessaire de contracter deux types de transport: un type de transport de vivres du port vers un entrepôt principal et un autre type de transport de vivres vers des entrepôts secondaires et / ou des points de distribution.