|  |
| --- |
| **Inspection visuelle** |
| ⬜ | Enregistrement de véhicule valide et plaques d'immatriculation / Vignettes |
| ⬜ | Capacité de chargement adéquate |
| ⬜ | Aucun camion n'a d'évidence été utilisé pour transporter des matières dangereuses (par exemple, ciment, carburant ou engrais) dans le passé |
| ⬜ | Pas de rebords saillants dans l'espace de chargement pouvant endommager l'emballage des vivres |
| ⬜ | Véhicule en bon état de marche |
| ⬜ | Freins opérationnels |
| ⬜ | Quatre roues motrices opérationnelles (le cas échéant) |
| ⬜ | Feux et réflecteurs opérationnels |
| ⬜ | Pneus en bon état |
| ⬜ | Si couvert, la couverture est imperméable à l'eau |
| ⬜ | S'il n'est pas couvert, des bâches (pour couvrir complètement la cargaison) et cordes sont disponibles |
| ⬜ | Matériel de sécurité (obligatoire dans le pays) |
| ⬜ | Matériel de communication / suivi |
| **Documents (les plus courants)** |
| ⬜ | Carte grise du véhicule |
| ⬜ | Assurance (selon les exigences légales du pays où l’opération lieu) |
| ⬜ | Licence, entreprise (pour opérer, du gouvernement dans le pays où l’opération a lieu) |
| ⬜ | Permis de conduire (selon la taille du véhicule, délivré par le gouvernement du pays où l’opération a lieu) |
| ⬜ | Licence, véhicule |
| ⬜ | Livre bleu (Argus) / enregistrement (au nom de l'entreprise) |
| ⬜ | Permis (requis dans le pays, par exemple, certificat d'aptitude) |