|  |  |
| --- | --- |
| **No de cargaison:** | **Date d'arrivée:** |
| **Vivres:** | **Nom du navire/Transporteur:** |
| **Unité et poids de l'unité:** | **No Connaissement ou lettre de transport** |
| **Lieu de la perte:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Unités** |  **Kg total** |
| Quantité identifiée pour le reconditionnement |  |  |
| Quantité en bon état récupérée après reconditionnement |  |  |
| Quantité endommagée /rejetée après reconditionnement |  |  |
| Quantité perdue en raison du reconditionnement (1) |  |  |
| Brève description de la raison pour laquelle le reconditionnement a été entrepris: |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Entité/personne(s) tenue(s) responsable(s) de la perte ci-dessus: |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
| **Préparé par** |
| Nom:  | Signature: |
| **Témoin de** |
| Nom:  | Signature: |
| **Représentant de l'entrepôt** |
| Nom:  | Signature:  |
| **Représentant du transporteur (le cas échéant)** |
| Nom:  | Signature: |

(1) Les pertes après reconditionnement sont calculées par déduction du poids des sacs, des cartons ou des contenants reconditionnés du poids original de tous les emballages si aucun dommage ne s'est produit.